

D.2.1.i-00 Technická zpráva

SO 04 Zpevněné plochy

1. Identifikační údaje

Název stavby	: Parkovací hala HZS JPO Havlíčkův Brod
Investor	: Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00
Místo	: Havířská 3571, 580 01, Havlíčkův Brod k.ú. Havlíčkův Brod st.p. 6114, 7482, č.parc. 2010/1
Kraj	: Vysočina
Projektant	: TAPA projekt, s.r.o., Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod Ing. Petr Myslivec (ČKAIT 0700832), mobil: 777 236 004, IČO: 25929313
St.dokumentace	: DUSP

2. Úvod

Jedná se o areál HZS se zděnou administrativní budovu, skladem, parkovací halou, parkovací halou a parkovištěm. Objekt slouží k provozu stanice hasičské záchranné stanice Správy železnic. Předmětem řešení objektu je úprava stávajících zpevněných ploch z důvodu rozšíření prostor stanice.

3. Technický popis zpevněných ploch

Většina stávajících zpevněných ploch budou zachovány. Plochy budou při realizaci maximálně chráněny proti poškození.

Projektová dokumentace řeší rozšíření stávající asfaltové plochy v místě nové parkovací haly 2 a přístavby administrativní budovy. Stávající zpevněná ze silničních betonových panelů bude demontována. Asfaltová plocha bude částečně rozebrána. Stávající chodník z betonové zámkové dlažby před administrativním objektem bude částečně rozebrán. Nově budou prováděny zpevněné plochy dlážděné – pochozí, pojezdne a asfaltové pojezdne. V nezpevněných plochách v blízkosti řešeného objektu jsou nově navrženy okapové chodníky z betonových dlaždic.

„A“ - Stávající pojízdná plocha

Zpevněná plocha pro pohyb ve stanici je provedena jako asfaltová zpevněná plocha, tato bude částečně vyříznuta z důvodu provádění výkopů pro nové inženýrské sítě a nové objekty. Po provedení bude asfaltová zpevněná plocha v místě výkopu doplněna včetně podkladních vrstev. Rozhraní chodníků a dopravní komunikace je provedeno pomocí betonových obrubníků. Většina stávající plochy bude zachována bez změn.

„B“ - Stávající zpevněné plochy přístupového chodníku

Zpevněné plochy jsou předpokládány z betonové zámkové dlažby šedé 200/100 kladenou na (běhounovou) vazbu. Část bude zachována stávající. Nově bude po provedení stavebních prací dlážděna včetně podkladních šterkových vrstev, které budou postupně hutněny.

Nově navrhovaný okapový chodník - Okapový chodník je navržen z betonových dlaždic 5000/500 kladených na nové podkladní hutněné vrstvy.

„C“ - Nově navrhovaná pojízdná zpevněná plocha

Zpevněné plochy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby šedé 200/100 mm tl. 100 mm kladenou na (běhounovou) vazbu. Tato bude kladena na nové podkladní hutněné šterkové vrstvy. Lemování zpevněných ploch bude tvořeno svislými nosnými konstrukcemi a betonovými obrubníky 1000/100/250 mm, kladených do betonového lože C16/20.

Nově navrhovaná plocha bude provedena částečně na místo původní zpevněné plochy tvořenou betonovými silničními panely.

„D“ - Zatrávněné plochy

Po provedení staveb budou v určených místech provedeny zatrávněné plochy popř. doplněny novou vrstvou zeminou vhodnou pro zatrávnění. Plochy k tomu určené budou opatřeny travní sadbou, která bude následně ošetřována do vzejití.

Směrové a výškové uspořádání:

Směrové a výškové uspořádání je patrné z výkresové části – situace. Výškově jsou zpevněné plochy napojeny na úroveň stávajících zpevněných ploch.

Směr kladení dlažby bude zachován dle stávajícího řešení (grafické značení v situaci neurčuje způsob kladení).

Příčné uspořádání:

Zpevněné plochy a terénní úpravy jsou svahovány tak, aby došlo k plynulému napojení na stávající zpevněné plochy a aby byly dodrženy vstupy a vjezdy do objektu a výpravní budovy, napojení schodiště a napojení na stávající a nové zpevněné plochy.

Odvodnění:

Odtokové poměry se nemění, zůstávají zachovány stávající a nové odvodnění bude zaústěno do stávajících napojení dešťové vody.

Konstrukce jednotlivých zpevněných ploch:

Pro navrhované konstrukce je pro zemní pláň stanoven minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Inženýrské sítě:

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

Vytýčení stavby:

Rozhraní zpevněných ploch a výškové usazení je vztaženo ke stávajícím vstupům do objektu, půdorysně je vztaženo k objektu osobního nádraží. Řešení je patrné z projektové dokumentace. Řešená plocha byla zaměřena (byl zajištěn výškopis a polohopis řešeného území).

4. Závěr

Při realizaci stavby (bourací práce, stavební práce atd.) je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Veškeré stavební práce řádně koordinovat s jednotlivými profesemi a s vlastní technologickou částí. Případné nejasnosti nutno konzultovat s projektanty jednotlivých částí !!!

Jedná se částečně o stávající zpevněné plochy, na kterých budou prováděny navrhované úpravy. Při realizaci budou průběžně dopřesňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. Při realizaci je nutná koordinace s provozovatelem a správcí SŽ s.o., jejichž provoz bude během stavebních prací nepřerušen.